

BMW R 1200 GS (77 KW)

Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	77/105
bei Drehzahl	min ⁻¹	7500
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min ⁻¹	5750
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0/S
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Drosselklappendurchmesser		47
Gemischaufbereitung		BMS-KP
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7
Starter	kW	1,1
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klauiengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,737
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,646
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,439
	VI	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,91
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
98145,451		BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	190/200
Nachlauf	mm	101
Radstand	mm	1507
Lenkkopfwinkel	°	64,3

Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)		
Räder	vorn	Gussrad, auf Wunsch Kreuzspeichenrad
	hinten	
Reifen	vorn	2,5 x 19
	hinten	4,0 x 17
Reifen	vorn	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2210
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	940
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	930
Sitzhöhe	mm	850/870
Leergewicht, vollgetankt	kg	229
Zul. Gesamtgewicht	kg	440
Tankinhalt	l	20
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	4,3
	l/100 km	
Beschleunigung	120 km/h	5,5
	l/100 km	
Beschleunigung	0-100 km/h	3,3
	s	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200
Modell	Farbe	Sitzbank
BMW R 1200 GS	Titansilber metallic	schwarz
	Schieferdunkel metallic matt	schwarz
	Tansanitblau	schwarz
	Namibiaorange	schwarz